

www.politek.rs

**POLITEK**  
KAMIONSKE NADOGRADNJE



mi pokrećemo vaš posao!

Tovarni sanduci | Kiper sanduci | Alubox-kofer nadogradnje | Termoizolacione komore | Autonavozi-šlep službe  
Prikolice | Minibusevi | Konverzije vozila | Specijalne nadogradnje | Dodatna oprema

**Poslovna adresa:**

Politek d.o.o.  
Divostinski put bb  
34000 Kragujevac  
Srbija

**Kontakt telefoni:**

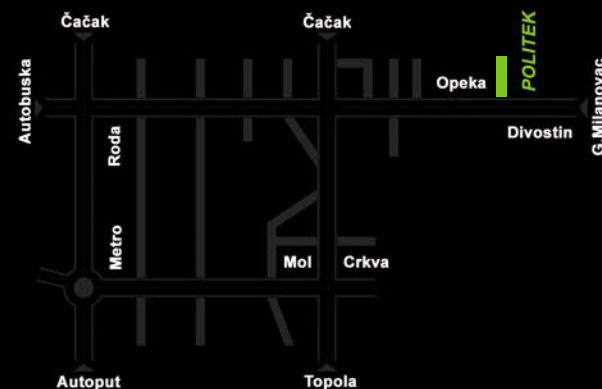
Tel: +381 34 6305057  
Tel: +381 34 6358450  
Tel: +381 34 6358451  
Fax: +381 34 6305058

**Internet:**

Email: office@politek.rs  
Web strana: www.politek.rs

**Radno vreme:**

Ponedaljak-Petak 08:00 – 16:00  
Subota 08:00 – 14:00



black edition 2012



# BIZNIS INFO

## Delatnost

Kompanija Politek je vodeći proizvođač kamionskih nadogradnji i specijalnih vozila na srpskom tržištu. Naši proizvodi su prepoznatljivi po kvalitetu, modernim konstruktivnim rešenjima i dugim vekom eksploatacije. U sklopu standardnog asortimana se nalaze: tovarni sanduci, kiper sanduci, alubox-kofer nadogradnje, termoizolacione komore, autonavozi-šlep službe, prikolice, minibusevi, konverzije vozila i specijalne nadogradnje. Našim kupcima prepuštamo izbor i garantujemo da su učinili dobar korak u svom poslovanju prepuštajući nama da se brinemo o transportu njihove robe.

*Mi pokrećemo posao naših klijenata.*

## Razvojni put

Kompanija postoji od 2004. godine i konstantno se razvija i raste. Od 2009. godine kompanija posluje u sklopu svog moderno izgrađenog proizvodno-poslovnog centra na lokaciji grada Kragujevca. Od samog osnivanja pa do danas, kompanija neprestano ulaže u svoje proizvodne i ljudske resurse, oslanjajući se na modernu tehnologiju i znanje svojih zaposlenih kako bi se kvalitet proizvoda i usluge stalno poboljšavao i bio na svetskom nivou.

*Kombinacija iskustva, znanja i tehnologije daje garanciju za kvalitet.*

## Strategija razvoja

Na domaćem tržištu kompanija planira da očuva leadersku poziciju i to pre svega neprestanim usavršavanjem proizvoda i usluga, podizanjem kvaliteta i proširivanjem svojih proizvodnih kapaciteta kako bi se omogućio rast firme i ulazak naših proizvoda na tržište evropskih zemalja. Naši ciljevi su brza reakcija na zahteve klijenata, najviši kvalitet proizvoda, uvek dostupna postprodaja i konkurentna cena.

*Potvrda dobrog poslovanja leži u rastu i razvoju kompanije.*



K  
W  
A  
L  
I  
T  
E  
T  
E

## Inženjering, iskustvo, tehnologija

Nadogradnje koje se proizvode u našoj kompaniji su tehničko-tehnološki tako projektovane da zadovoljavaju sve specifične potrebe naših klijenta, jer SVAKI BIZNIS traži transport robe skrojen po njegovim potrebama. Mi kupcima pružamo idealno rešenje, a to podrazumeva:

- maksimalnu efikasnost,
- ekonomičnost,
- pouzdanost u radu,
- najvišu korisnu nosivost vozila.

*Pravo rešenje za Vaš transport.*

## Kontrola kvaliteta

Svaki naš proizvod se detaljno ispituje i testira pre isporuke kako bi sa sigurnošću garantovali da je kvalitet na najvišem nivou i da je rukovanje našim proizvodima bezbedno i sigurno, kako za operatere, tako i za robu koja se transportuje.

*Sigurno dobar proizvod.*

## Naši kupci

Dugogodišnja komunikacija sa našim klijentima iz raznih privrednih delatnosti i stalno osluškivanje njihovih zahteva omogućili su nam ogromnu bazu znanja i iskustvo u savetovanju idealnog rešenja za njihov transport.

Industrije alkoholnih i bezalkoholnih pića, fabrike i saloni nameštaja, brze pošte, proizvođači profila, cevi i konstrukcija, transportne kompanije, putari, građevinska preduzeća, autotransportereri, uvoznici vozila i motora, šlep službe i pomoć na putu, distributeri robe široke potrošnje, distributeri i saloni bele tehnike, prevoznici, parking servisi, elektrodistribucija, ...

*Poverenje naših klijenata je potvrda dobre saradnje.*



# Tovarni sanduci

### Moguće verzije tovarnih sanduka:

- tovarni sanduci bez arnjeva i cerade – plitki sanduci,
- tovarni sanduci (plitki sanduci) sa utovarnim kranom – dizalicom,
- tovarni sanduci sa arnjevima i ceradom – klasična cerada,
- tovarni sanduci sa bočnom rol ceradom,
- tovarni sanduci sa bočnom i krovnom rol ceradom.

### Pomoćna šasija:

- čelična, varena, ofarbana ili toplo cinkovana,
- aluminijumska, od profila prilagođenih svakoj vrsti kamionske šasije, za vozila do 7.5 t ukupne nosivosti.

### Pod sanduka:

- vodootporna šper ploča (blažujka), uvozna, I klasa, debljine 15, 18, 21, 24 i 27 mm.

### Stranice:

- aluminijumske ili čelične,
- visina bočne i zadnje stranice od 400 mm (standardna visina alu-monoprofila) do 800 mm,
- visina prednje stranice od 400 mm do pune visine nadogradnje (od aluminijumskog profila ili od orebrenog, pocinkovanog i plastificiranog čeličnog lima).

### Stubovi:

- cevna konstrukcija, visine od 400 mm pa do pune visine nadogradnje,
- specijalno profilisani od čeličnog lima debljine 3 mm, do pune visine nadogradnje, - set stubova sa bravom integrisanom u samom stubu (prednji fiksni, srednji i zadnji obarajući).

### Arnjevi:

- cevne konstrukcije, montažno demontažni, sa gumenim uškama za nošenje krovnih cevi i čeličnim uškama za nošenje nadstraničnih letvi,
- nadstranične letve – drvene ili aluminijumske.

### Cerada:

- platno poznatih proizvođača Dikson / Ferrari / Satler, dvostruko tkanje, vodootporno, lakirano, jačina platna od 700 do 900 g/m<sup>2</sup>, sa mogućnošću prvoklasne štampe u full color-u.

### Rasveta:

- gabaritna diodna bočna rasveta, za vozila ukupne dužine preko 6 m.

### Galanterija:

- PVC blatobrani sa zavesama,
- Al zaštita od bočnog podletanja na preklopnim pocinkovanim konzolnim nosačima,
- gumeni zaštitni odbojnici,
- aluminijumski zatvarači stranica,
- pocinkovane šarke.

### BOČNA ROL CERADA / BOČNA I KROVNA ROL CERADA:

Sastoji se od alu profila za zatezanje cerade, integrisanih u stub nadogradnje i ceradu, ručice za zatezanje ili reduktora. Roleri vezani za ceradu nalaze se u alu šini, koja svojom konstrukcijom omogućava bočno, odnosno krovno rolanje. Krovni sistem se sastoji od poprečnih pocinkovanih cevi, podesive dužine, sa duplim točkicama na svakom kraju cevi. Kotrljanjem kroz kanal aluminijumske šine, uz dejstvo opružnih elemenata koji spajaju poprečne cevi, krov se veoma lako i brzo otvara i skuplja u formu harmonike.

**Dotatna oprema – opcionali:** krovni spojler, utovarna rampa, dvokrilna zadnja vrata, vučna kuka, alke za fiksiranje tereta, PVC sanduk za alat, parking senzori, noseća galerija, krovna signalna lampa.



# Kiper sanduci

## Moguće verzije kiperskih nadogradnji:

- trostrani kiperi za komercijalna vozila do 6.5 t ukupne nosivosti,
- trostrani kiperi za kamione od 6.5 t-12 t ukupne nosivosti.

## Pomoćna šasija:

- čelična, varena, ofarbana ili toplo cinkovana, shodno klasama ukupne nosivosti vozila.

## Dimenzije nadogradnje:

- u klasi do 6.5 t dužina nadogradnje najčešće od 2500-3700 mm, širina do 2250 mm, težina od 700-850 kg,
- u klasi od 6.5-12 t dužina nadogradnje najčešće od 3700-5000 mm, širina do 2500 mm, težina od 1000-1400 kg.

## Pod:

- čelični lim, zavaren za podkonstrukciju, debljine 2, 3, 4 i 5 mm shodno nosivosti sanduka.

## Stranice:

- čelične, profilisane na valjcima, sa kontinualnim varom, debljine lima 1.5-2 mm, visine 400-800 mm,
- aluminijumske, eloksirane, visine 400-800 mm.

## Stubovi:

- set stubova sa bravom integrisanom u samom stubu (prednji fiksni, srednji i zadnji mobilni),
- specijalno profilisani od čeličnog lima debljine 3-4 mm.

## Kiper galanterija:

- kiper grede od čeličnih debelozidnih cevi,
- kugle sa šoljama, osiguračima, dimenzija fi 49 mm i fi 60 mm,
- kiper šarke za donje/gornje otvaranje zadnje stranice,
- ručica za otvaranje kiper šarki.

## Hidraulični sistem:

- pogon preko elektro agregata - kompletan sistem sačinjavaju mini centrala (sa elektromotorom 12V, zupčastom pumpom, rezervoarom i razvodnim ventilom), teleskopski cilindar sa kolevkom i osloncima, elektro-ograničavač kraja hoda klipa i kabinska kontrola kipovanja.
- pogon preko pomoćnog izvoda snage - kompletan sistem sačinjavaju pomoćni izvod snage, zupčasta pumpa, rezervoar sa nalivnim grlom i filterom u povratnom vodu, razvodni ventil, teleskopski cilindar sa kolevkom i osloncima, ograničavač kraja hoda klipa i kabinska kontrola kipovanja.

## Galanterija:

- PVC blatobrani sa zavesama,
- Al zaštita od bočnog podletanja na preklopnim pocinkovanim konzolnim nosačima,
- gumeni zaštitni odbojnici,
- sigurnosna sajla,
- čelične šarke.

## Dodatna oprema – opcionali:

- zaštitna ograda u visini krova kabine vozila,
- noseća galerija,
- vučna kuka sa pratećom elektroinstalacijom,
- alke za fiksiranje tereta,
- PVC sanduk za alat,
- ceradna prekrivka kiper sanduka.





# Alubox-koferi

#### Moguće verzije boxa:

- alubox – aluminijumska kofer nadogradnja sa ravnim zidovima,
- alubox – aluminijumska kofer nadogradnja sa orebrenim zidovima,
- alubox – aluminijumska kofer nadogradnja sa ravnim i delimično orebrenim zidovima,
- plywood box – kofer nadogradnja od sendvič panela sa jezgrom od špera.

#### Pomoćna šasija:

- čelična varena, ofarbana ili toplo cinkovana,
- aluminijumska, od profila prilagođenih svakoj vrsti kamionske šasije do 7.5 t ukupne nosivosti.

#### Pod:

- vodootporna šper ploča (blažujka), uvozna I klasa, debljine 15,18,21,24 i 27 mm.

#### Paneli:

- furgonska komora sastavljena od panela: krov, čelo, 2 bočna panela i ram zadnjih vrata sa dvokrilnim vratima.
- alubox paneli sačinjeni od vertikalnih nosećih profila preko kojih je postavljen aluminijumski lim.
- plywood paneli sačinjeni od spoljne poliesterske - laminatne obloge (GRP), postavljene preko jezgra vodootpornog špera, dok konstrukcija krovnog panela i bočnih vrata odgovara alubox-u.

#### Brave i šarke:

- brave potopljene u panel ili spoljašnje (1 ili 2 komada),
- šarke aluminijumske ili čelične pocinkovane.

#### Ram zadnjih vrata:

- čelični varen, elektro cinkovan (farbanje rama – opcija).

#### Rasveta:

- gabaritna diodna bočna rasveta, za vozila ukupne dužine preko 6 m.
- gabaritna diodna gornja rasveta (2 crvene lampe na zadnjem delu furgona i 2 bele lampe na prednjem delu furgona),
- plafonjere sa kabinskim prekidačem.

#### Zaštita unutrašnjeg prostora:

- šper ploča debljine 5 mm, postavljena na bokove i čeonu zid, u punoj visini,
- šper ploča debljine 10 mm, postavljena na bokove i čeonu zid, u punoj visini,
- šper ploča debljine 18 mm, postavljena na bokove i čeonu zid, u zoni paletnog udara, u visini do 250 mm.

#### Galanterija:

- brave ukopane ili spoljašnje,
- šarke aluminijumske ili čelične pocinkovane,
- PVC blatobrani sa zavesama,
- Al zaštita od bočnog podletanja na preklopnim pocinkovanim konzolnim nosačima,
- gumeni zaštitni odbojnici,
- merdevine.

#### Dodatna oprema – opcionali:

- krovni poliesterski spojler, utovarna rampa, bočna vrata, izolacija unutrašnjosti, sače za prevoz konfekcije, vučna kuka, alke za fiksiranje tereta, PVC sanduk za alat, parking senzori, kamera za vožnju unazad.





# Termo komore

#### Moguće verzije termoizolacione komore:

- komore za temperaturu transporta 0 do -20°C ,
- komore za temperaturu transporta 0 do + 8°C ,
- komore za temperaturu transporta preko + 8°C ,
- termoizolacione nadogradnje za prevoz hleba – hlebare.

#### Pomoćna šasija:

- čelična varena, ofarbana ili toplo cinkovana,

#### Sendvič paneli:

- izrađeni od poliesterskih laminatnih obloga i izolacionog jezgra od tvrde Styrofoam pene zalepljenih u vakum presi,
- debljina laminatne obloge i izolacionog jezgra u zavisnosti od temperature i namene panela,
- u određenim pozicijama jezgra se nalaze ojačanja od drveta ili aluminijuma,
- laminatne obloge vodonepropusne , UV stabilne, sa atestima adekvatnim za prevoz prehrambenih namirnica,
- koriste se za izradu čeonih strana, bokova, krova i vrata.

#### Samonoseći pod:

- izrađen od čeličnih nosećih profila i izolacionog jezgra od Styrofoama preko kojih je zalepljena poliesterska laminatna obloga sa donje strane i vodootporni šper sa gornje strane panela pada u vakum presi,
- izlivanje poliuretanskog premaza debljine 3mm preko vodootpornog špera, ravne ili protivklizne površine.

#### Ram zadnjih vrata:

- prohromski, varen, sa olukom.

#### Rasveta:

- gabaritna diodna bočna rasveta, za vozila ukupne dužine preko 6 m,
- gabaritna diodna gornja rasveta (2 crvene lampe na zadnjem delu furgona i 2 bele lampe na prednjem delu furgona),
- plafonjere.

#### Galanterija:

- brave ukopane ili spoljašnje, prohromske,
- šarke prohromske,
- PVC blatobrani sa zavesama,
- Al zaštita od bočnog podletanja na preklopnim pocinkovanim konzolnim nosačima,
- gumeni zaštitni odbojnici,
- merdevine,
- držači vrata.

#### Rashladni sistem:

- mogućnost ugradnje svih relevantnih proizvođača rashladnih uređaja: ThermoKing, Carrier, Alex... postavljanjem odgovarajućih ojačanja za prihvat u čeonom panelu.

#### TERMOIZOLACIONE NADOGRAĐNJE ZA PREVOZ HLEBA (HLEBARE)

- komoru čine sendvič paneli debljine 30mm i pod od vodootpornog špera,
- broj korpi za prevoz hleba: 96/112/128/144,
- vrata samo sa bočne desne strane, u punoj dužini boka, kao jednokrlna ili dvokrlna sa ukopanim bravama,
- ventilacija vazduha pomoću žaluzina i turboventilatora,
- rafovi za prihvat korpi izrađeni od aluminijumskih cevi i L profila sa rasporedom korpi: 4 x 4 x 6(7,8 ili 9).

#### Dodatna oprema – opcionali:

- krovni poliesterski spojler, utovarna rampa, bočna vrata, alke za fiksiranje tereta, PVC sanduk za alat, termopisači, kamera za vožnju unazad.



# Autonavozi

## Moguće verzije autonavoza (šlep službe):

- autonavozi sa fiksnom platformom,
- autonavozi sa duplom platformom,
- autonavozi sa padajućom platformom,
- autonavozi sa kiper platformom.

## Pomoćna šasija:

- čelična varena, ofarbana ili toplo cinkovana.

## Pod platforme prekriven:

- čeličnim perforiranim limom (perforacije su elipse) debljine 3 mm na navoznom delu i alu-rebrastim limom debljine 3/4 mm u središnjem delu,
- čeličnim rebrastim limom na navoznom delu i alu-rebrastim limom debljine 3/4 mm u središnjem delu,
- čeličnim rebrastim limom po celoj površini,
- aluminijumskim rebrastim limom po celoj površini.

## Navozne staze:

- čelične, od perforiranog ili rebrastog čeličnog lima, toplo cinkovane,
- klizanje staza preko sistema PVC rolnica,
- zabavljanje staza pomoću sigurnosnog klina.

## Rasveta:

- gabaritna diodna bočna rasveta, za vozila ukupne dužine preko 6 m,
- krovna lampa (opcional).

## Ograda:

- niska, visine do 800 mm, od čeličnog lima debljine 1.5-2 mm,
- visoka, visine do vrha krova kabine, od čeličnog lima debljine 2 mm,
- roll bar.

## Galanterija:

- PVC blatobrani sa zavesama,
- Al zaštita od bočnog podletanja na preklopnim pocinkovanim konzolnim nosačima,
- trake za fiksiranje sa mehanizmom za zatezanje – gurtne,
- PVC sanduk za alat, vodotporan, sa bravom na zaključavanje.

## Hidraulični sistem za pogon platforme autonavoza, stabilizatora, vitla čine:

- pomoćni izvod snage, montiran na menjaču vozila,
- zupčasta pumpa,
- razvodni ventil (višesekcijski),
- rezervoar sa nalivnim grlom i filterom u povratnom vođu,
- izvršni organi – hidraulični cilindri dvostrukog dejstva sa integrisanim blok ventilima,
- prateća hidraulična ceva, cevi, manometarska grupa,...

## Dodatna oprema – opcionali:

- vučna kuka, alke za fiksiranje tereta, krovna signalna lampa, reflektori za noćni rad, podmetači točkova, vitlo, klizno postolje vitla, hidraulični stabilizatori.





# Prikolice

## Moguće verzije prikolica:

- prikolice sa tovarnim sandukom bez arnjeva i cerade – plitki sanduci,
- prikolice sa tovarnim sandukom sa arnjevim i ceradom,
- prikolice sa tovarnim sandukom sa bočnom rol ceradom,
- prikolice sa kofer nadogradnjom – alubox u svim verzijama,
- prikolice specijalne namene – za prevoz motora, automobila, građevinskih mašina...

## Osovine:

- torziona, marke KNOTT, nosivosti od 750 do 1800 kg, u tandemu max nosivost 3500 kg.

## Naletni mehanizam:

- inerciona kočnica, sa šapom ili vučnim okom, marke KNOTT.

## Točkovi:

- felna dimenzije 12"-14", pneumatik adekvatan nosivosti (preko 2500 kg obavezna C klasa pneumatika).

## Šasija:

- čelična, varena, ofarbana ili toplo cinkovana.

## Ruda:

- trouglasta čelična, varena, ofarbana ili toplo cinkovana.

## Pod:

- vodootporna šper ploča (blažujka), uvozna, I klasa, debljine 15,18,21,24 i 27 mm.

## Nadogradnja:

- tovarni sanduk sa aluminijumskim stranicama i ceradom,
- alubox-furgonska komora,
- platforma za prevoz automobila, mašina ili motora

## Rasveta:

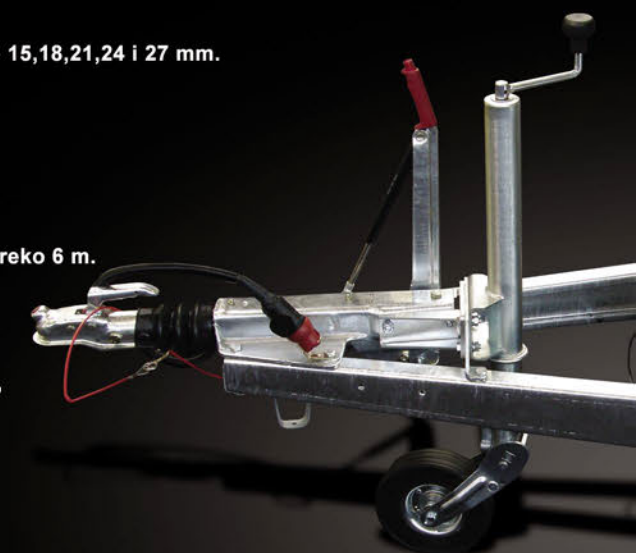
- gabaritna diodna bočna rasveta, za vozila ukupne dužine preko 6 m.

## Galanterija:

- PVC ili čelični pocinkovani blatobrani,
- potporni točak sa steznom objumicom,
- zadnji branik sa kompletnom zadnjom svetlosnom grupom,
- sedmopolna utičnica,
- gumeni zaštitni odbojnici,
- aluminijumski zatvarači stranica,
- pocinkovane šarke.

## Dodatna oprema – opcionali:

- alke za fiksiranje tereta,
- potporne stope,
- ručno vitlo-čekrič za navlačenej vozila,
- ratkapne za felne.





#### Moguće verzije minibusa:

- turistički minibus,
- gradski/prigradski minibus,
- minibus za specijalnu namenu (prevoz VIP klijenata, pokretna učionica, mobilna konferencijska sala...).

#### Podna konstrukcija:

- čelična cevna konstrukcija, fiksirana vijcima za pod vozila,
- aluminijumska, sa nosećim aluminijumskim šinama za prihvat i pozicioniranje sedišta.

#### Pod:

- ravan sa vodoopornim šperom po celoj površini poda,
- izdignut, sa centralnim koridorom za prolaz putnika, prekriven vodoopornim šperom.

#### Podna obloga:

- protivklizni antistatik linoleum, u dezenima prilagođenim unutrašnjem enterijeru.

#### Unutrašnje obloge (bokovi i krov):

- fabričke obloge od ABS plastike, u potpunosti prilagođene konfiguraciji bokova, krova, vrata,
- obloge sa mebl-štofom, dezen prilagođen enterijeru,
- kombinacija fabričke obloge od ABS plastike i obloge sa mebl-štofom.

#### Sedišta:

- antivandal plastična za gradski/prigradski minibus, sa i bez tapacirunga,
- turistička sa povišenim naslonom za glavu, sa rukonaslonom, pojasem za vezivanje u 3 tačke,
- VIP sa obarajućim i rotirajućim mehanizmima, kožna,
- dezen prilagođen unutrašnjem enterijeru.

#### Stakla:

- fiksna, kaljena, zatamnjena,
- pokretna sa šiberom, kaljena, zatamnjena,
- fiksna, dupla, panoramska termo stakla, kaljena, zatamnjena.

#### Termoizolacija:

- samolepljive poliuretanske ploče, postavljene po krovu, bokovima i vratima.

#### Klimatizacija:

- grejanje putem vazdušnih grejača (Webasto, Eberspacher), toploizmenjivača, radijatora,
- hlađenje putem dodatnih isparivača, krovnih klima uređaja.

#### Galerija za prtljag:

- jednostavna galerija bez servisnih modula i komandi za klimatizaciju i svetlo,
- ugađenim centralnim komandnim jedinica za klimatizaciju i svetlo iznad svakog sedišta.

#### Rasveta:

- plafonjera,
- diodna lampa za osvetljavanje koridora.

#### Galanterija:

- nogostup bez uvlačenja,
- ulazni rukohvat,
- zavese na prozorima,
- sigurnosni čekić za staklo,
- aluminijumske podne ukrasne lajsne,
- krovni sigurnosni otvor – lufter.

#### Dodatna oprema – opcionali:

- kožna sedišta najviše klase,
- preklopno suvozačko sedišto,
- električni pogon kliznih vrata,
- suvozačka staklena vrata na električni pogon,
- električni pogon nogostupa,
- audio i video oprema ( DVD, LCD),
- prtljažna kutija-skibox sa spoljne strane vozila,
- frižider,
- kamera za vožnju u nazad,
- pneumatsko ogibljenje zadnje osovine,
- vučna kuka sa pratećom elektroinstalacijom.

# Minibusevi



#### Moguće konverzije vozila:

- konverzije putničkih vozila u teretna (van) i obratno,
- promene broja putnih mesta kod teretnih vozila (furgona i pickup-ova),
- konverzija vozila za prevoz lica sa specijalnim potrebama.

#### KONVERZIJE PUTNIČKIH VOZILA U TERETNA (VAN):

##### Konstrukcija poda:

- čelična cevna konstrukcija, fiksirana vijcima za pod vozila,
- vodootporni šper po celoj površini poda sa podizanjem u zoni rezervnog točka.

**Podna obloga:** antistatik linoleum, u dezenima prilagođenim unutrašnjem enterijeru ili guma.

##### Zaštita bočnih stakala:

- cevne konstrukcije sa sa žičanom ispunom,
- neprozirna folija zalepljena preko stakla.

**Pregradna ograda:** cevne konstrukcije, sa žičanom ispunom i orebrenim limom u donjoj zoni pregrade.

#### PROMENE BROJA PUTNIH MESTA KOD TERETNIH VOZILA (FURGONA I PICKUP-OVA):

**Podna konstrukcija:** čelična cevna konstrukcija, fiksirana vijcima za pod vozila.

##### Pod:

- ravan, sačinjen od vodootpornog špera po celoj površini tovarnog prostora,
- ugaone, ivične aluminijumske lajsne.

**Podna obloga:** antistatik linoleum, u dezenima prilagođenim unutrašnjem enterijeru ili guma.

##### Unutrašnje obloge (bokovi i krov):

- fabričke obloge od ABS plastike, u potpunosti prilagođene konfiguraciji bokova, krova, vrata,
- obloge sa mebl-štofom, dezen prilagođen enterijeru,
- kombinacija fabričke obloge od ABS plastike i obloge sa mebl-štofom.

##### Sedišta:

- kod pickup vozila u formi preklopnog i automobilskog obarajućeg jednoseda-dvoseda, sa naslonom za glavu i pojasem za vezivanje u 2 tačke,
- kod furgona u formi autobuskog jednoseda-dvoseda sa povišenim naslonom za glavu, rukonaslonom, pojasem za vezivanje u 3 tačke, dezen prilagođenim unutrašnjem enterijeru vozila.

##### Stakla u putničkom delu:

- fiksna, kaljena, zatamnjena,
- pokretna sa šiberom, kaljena, zatamnjena.

**Pregradna ograda:** cevne konstrukcije, sa žičanom ispunom, montažno demontažna.

#### KONVERZIJA VOZILA ZA PREVOZ LICA SA SPECIJALNIM POTREBAMA

Podrazumeva ugradnju svih neophodnih elemenata za bezbedan transport hendikepiranih lica i to:

- navoznih staza za ulazak u vozilo (ručne, sklopive sa gasnim amortizerima ili hidraulične),
- šina za fiksiranje sigurnosnih pojaseva,
- isporuka svih sigurnosnih pojaseva sa španerima i mehanizmima za fiksiranje.

**DODATNA OPREMA – OPCIONALNI:** klimatizacija putničkog i tovarnog prostora – grejanje, hlađenje.



# SPECIJALNE NADOGRADNJE

## *komercijalne*

### Moguće verzije komercijalnih specijalnih nadogradnji:

- servisna vozila,
- pokretne laboratorije,
- pokretne kancelarije,
- pokretne prodavnice.

Veliki izbor dodatne opreme u zavisnosti od namene vozila.



## *policijske*

### Moguće verzije specijalnih nadogradnji:

- policijska vozila za prevoz službenika,
- policijska vozila za prevoz zatvorenika,
- razna specijalna vozila za policijske svrhe.

Veliki izbor dodatne opreme u zavisnosti od namene vozila.





# DODATNA OPREMA



utovarne rampe

### Utovarne rampe marke Dhollandia:

- kamionske rampe: konzolne, klizne, sklapajuće,
- rampe za furgone,
- rampe za autobuse,
- rampe za lica sa posebnim potrebama.



pneumatsko ogibljenje

### Pneumatsko ogibljenje:

- set od 2 jastuka, pneum. instalacije i manometara,
- opciono set sadrži kompresor za nadovavanje,
- povećana nosivost, stabilnost i komfor u vožnji,
- namenjeno lakim komercijalnim vozilima (kombi i šasijske).



vučne kuke

### Vučne kuke:

- tip kugla kuka i automatska kuka (pufer),
- traverze za kačenje i setovi za montažu,
- dodatna elektronika za prihvat instalacije,
- električna instalacija i priključci.



klimatizacija-grejanje

### Klimatizacija i grejanje:

- vazdušni grejači marke Webasto,
- toploizmenjivači i radijatori,
- dodatni isparivači za hlađenje,
- nezavisne krovne klime.



kabinski spojleri

### Kabinski spojleri:

- krovni spojleri za sve vrste kamiona,
- kapsule za spavanje.



parking sistemi

### Parking sistemi:

- parking senzori sa LCD displejom u kabini,
- kamere za vožnju unazad sa LCD displejom u kabini,
- kamere za snimanje toka vožnje.



vitla za vuču

### Vitla-čekrci za vuču:

- hidraulični pogon,
- električni pogon na 12V i 24V,
- vučne sile u rasponu 3t-9t



rasveta i signalizacija

### Rasveta:

- krovne led lampe za službena i specijalna vozila,
- gabaritne led lampe za obeležavanje vozila.



# FRENDLY PROGRAM

Štitimo okolinu i prirodu za generacije koje dolaze. Upotreba ekoloških materijala smanjuje emisiju štetnih gasova i negativne posledice globalnog otopljanja. U tom cilju kompanija POLITEK razvija kroz razne programe edukacije svest svojih zapošljenih da čuvaju svoje okruženje i odgovorno se ponašaju. To je dužnost i obaveza svih nas koji mislimo budućnosti naše planete.

Sa ponosom ističemo da kompanija POLITEK razvija **ECO FRIENDLY** program kamionskih nadogradnji koji podrazumeva sledeće:

## Upotreba recikliranih materijala

Nastojimo da za naša konstruktivna rešenja koristimo materijale koji se mogu reciklirati, a u to pre svega spadaju čelik, aluminijum i drvo.

## Smanjenje ukupne težine nadogradnje

Emisija štetnih gasova privrednih vozila zavisi od opterećenja motora koji troši više goriva ukoliko je teret veći. Dakle smanjenjem težine nadogradnje koja se montira na vozilo upotrebom savremenih konstruktivno-tehnoloških rešenja i modernih materijala direktno utiče i na potrošnju a samim tim i na emisiju štetnih gasova u atmosferu.



**EKOLOGIČNA** filozofija daje **EKONOMIČAN** rezultat:

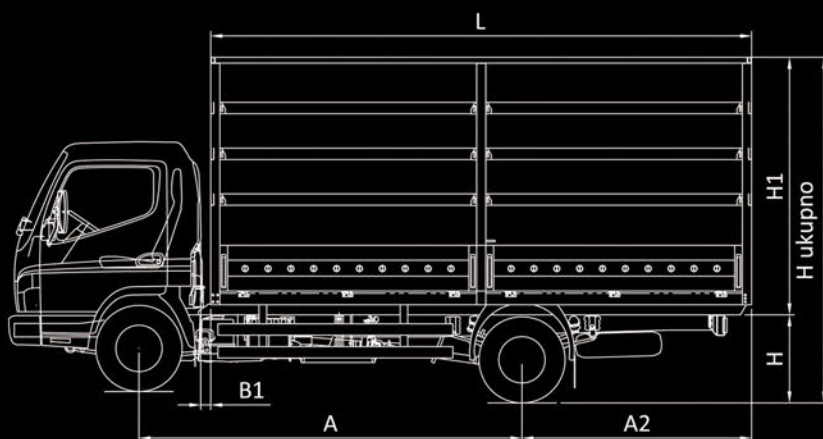
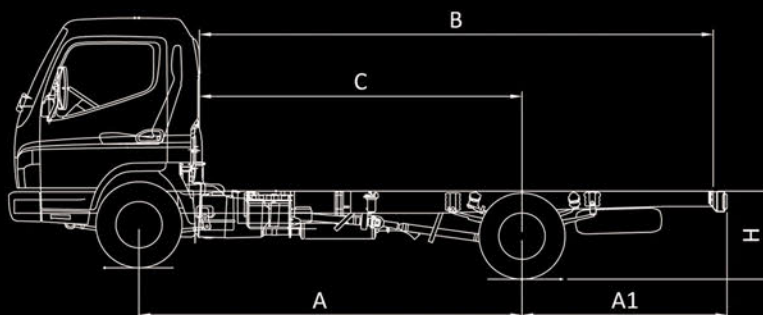
Manja težina → Manja potrošnja → Duži vek trajanja



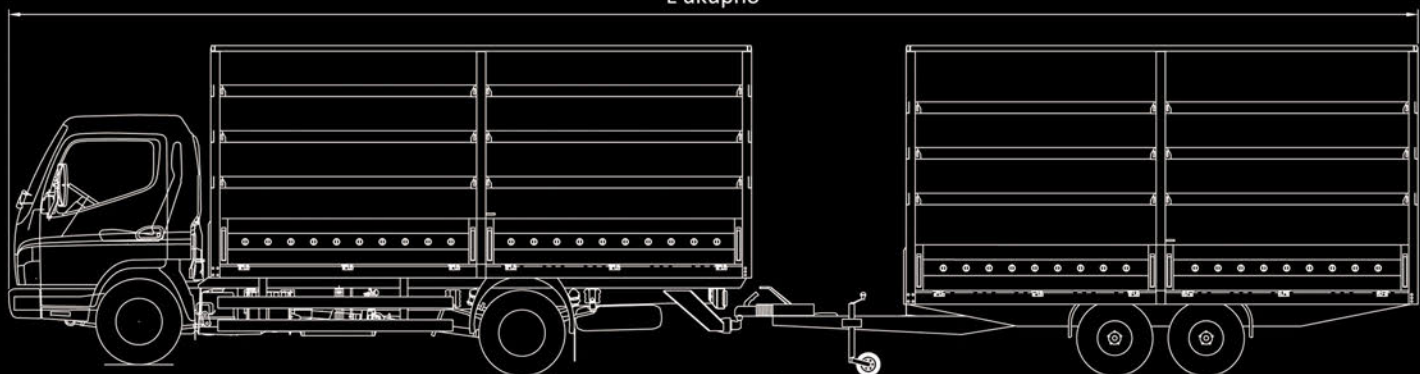
# Preporuke

## Tehničke mere:

- A – međuosovinsko rastojanje
- A1 – zadnji prepust kamiona
- A2 – zadnji prepust nadogradnje
- B – rastojanje od kabine do kraja šasije
- B1 – rastojanje od kabine do početka nadogradnje
- C – rastojanje od kabine do ose zadnje osovine
- H – visina od tla do vrha šasije
- H1 – visina nadogradnje
- L – dužina nadogradnje
- L ukupno – dužina skupa vozila
- H ukupno – visina od tla do vrha nadogradnje



L ukupno



## Dimenzije nadogradnje

Dužina nadogradnje L je dužina merena od najjisturenije prednje do najjisturenije zadnje tačke nadogradnje:

$$L = C - B1 + A2$$

C – rastojanje od kabine do ose zadnje osovine - daje proizvođač kamiona (kataloški podatak),  
 B1 – preporučeno rastojanje od kabine do početka nadogradnje - najčešće u rasponu 40-100 mm,  
 A2 – zadnji prepust nadogradnje - **max vrednost je 63 % međuosovinskog rastojanja.**

Maksimalna dužina nadogradnje L max je dužina nadogradnje koja je zakonski najveća moguća za dato vozila:

$$L_{max} = C - B1 + 0.63 A$$

Preporuka kod izbora dužine nadogradnje: **50 mm ≤ A2-A1 ≤ 450 mm**

A2-A1 > 450 mm željena dužina nadogradnje je moguća uz produžetak šasije i izmeštanje branika sa svetlosnom grupom.  
 A2-A1 < 50 mm željena dužina nadogradnje je moguća uz skraćivanje šasije i izmeštanje branika sa svetlosnom grupom.

Dužina skupa vozila L ukupno:

$$L_{ukupno} \leq 18.75 \text{ m}$$

Širina nadogradnje W je širina merena između najjisturenijih bočnih tačaka nadogradnje.

Maksimalna širina nadogradnje W max je širina nadogradnje koja je zakonski najveća moguća (bez obzira na tip vozila):

$$W_{max} = 2550 \text{ mm}$$

Visina nadogradnje H1 je visina merena od vrha šasije do vrha nadogradnje.

Maksimalna visina nadogradnje H1 max je visina, koja zajedno sa visinom od tla do vrha šasije, iznosi 4000 mm:

$$H1_{max} = 4000 \text{ mm} - H$$

